

AÑO 1984. LA COSTA DE LA MANGA DESDE EL AIRE

PEDRO L. CASCALES LÓPEZ

Avión ultraligero modelo QuickSilver MK-II, de la factoría Ryan de San Diego, California, USA, desde el cual se realizaron las fotografías aéreas



Esquemas planimétricos y toponimia según el Mapa Topográfico Nacional a escala 1/25.000 del Instituto Geográfico Nacional

Portada: Plano de la costa de Murcia del año 1799

Contraportada: Fragmento del plano a escala 1/200.000 del Instituto Geográfico Nacional

Todas las fotografías son originales del autor, aportando únicamente un modesto testimonio gráfico de la evolución de La Manga en los últimos veinticinco años sin expresar opinión alguna

© Pedro L. Cascales López

Depósito Legal MU-1064-2011

Las fotografías aéreas se realizaron los días siguientes:

Día 21-07-1984

n° “ 39, 41-42, 44-46, 51, 53, 55, 61, 87-88, 91, 96-97, 99, 104-105, 107-108, 111, 116, 118-120, 122-123, 126-127, 131

Día 27-07-1984

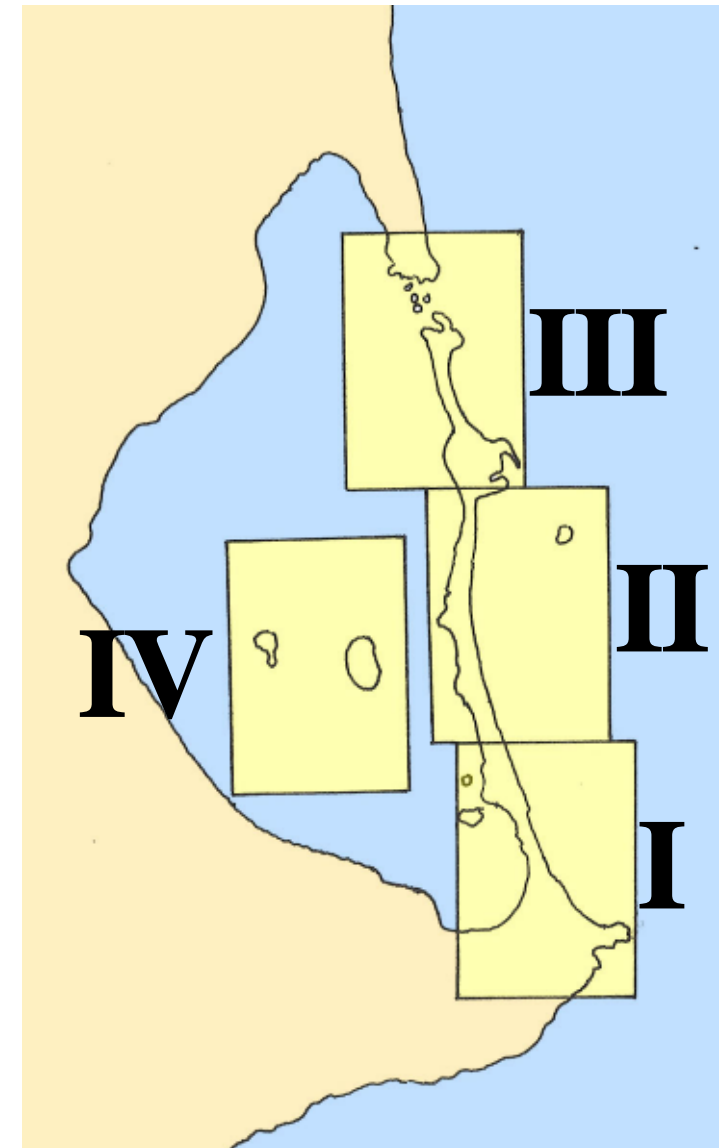
n° “ 16-20, 22-30, 32-33, 37-38, 40, 50, 52, 54, 56-60, 89-90, 92-95, 100-103, 110, 112-115, 117, 121, 124-125, 128-130, 132-138

Día 29-07-1984

n° “ 1-15, 21, 31, 34-36, 43, 47-49, 62, 84, 98, 109, 139-149

Día 31-07-1984

n° “ 63-83, 85-86, 106



Esquema de hojas



1 de enero del año 1969





001



002





004

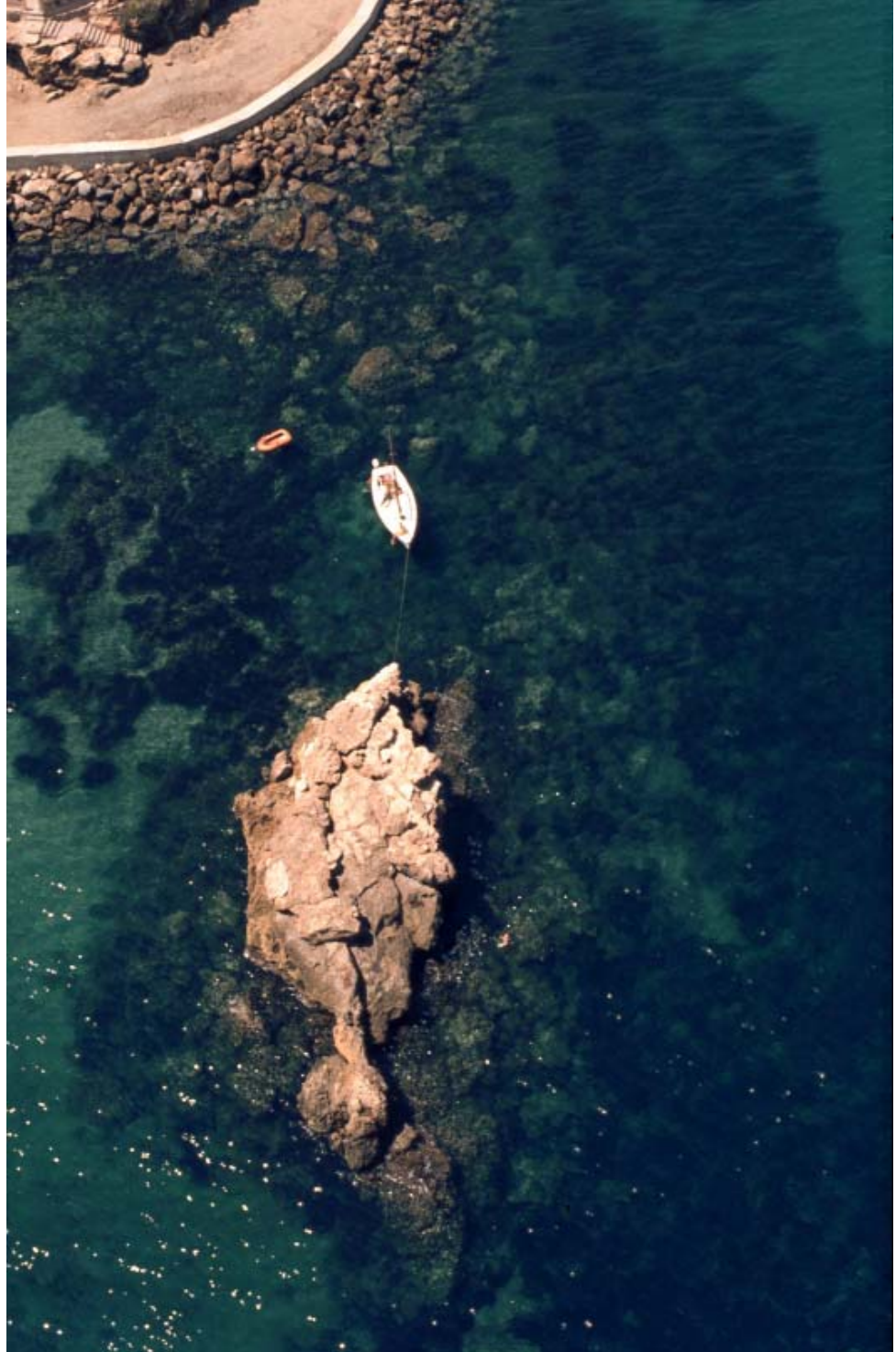


005

006



007



008



009





011





013





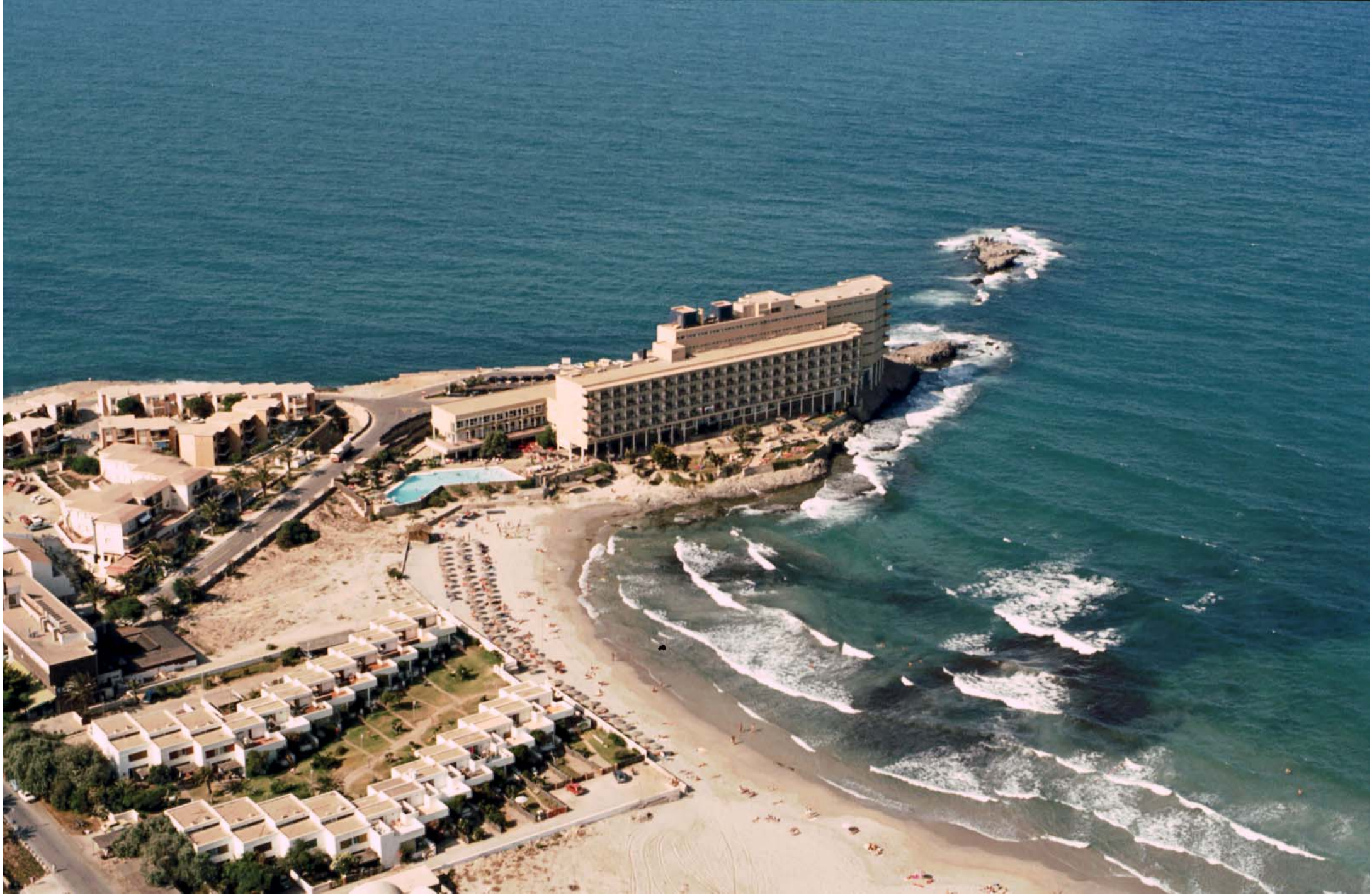
015





017





019





021





023





025





027





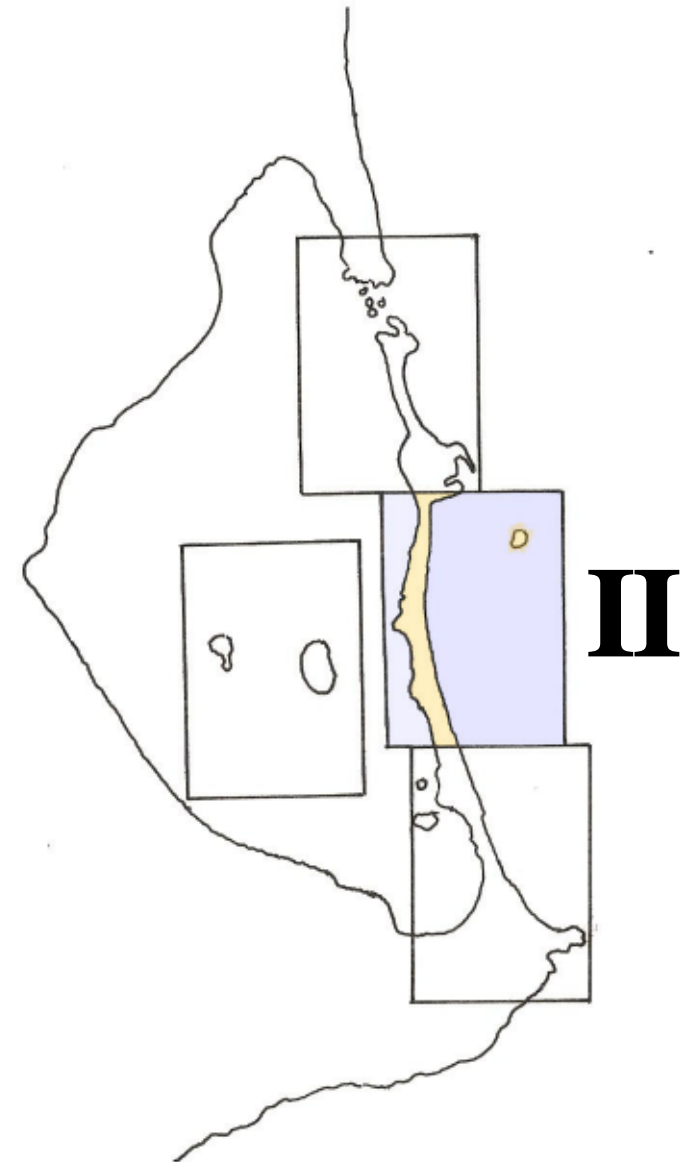
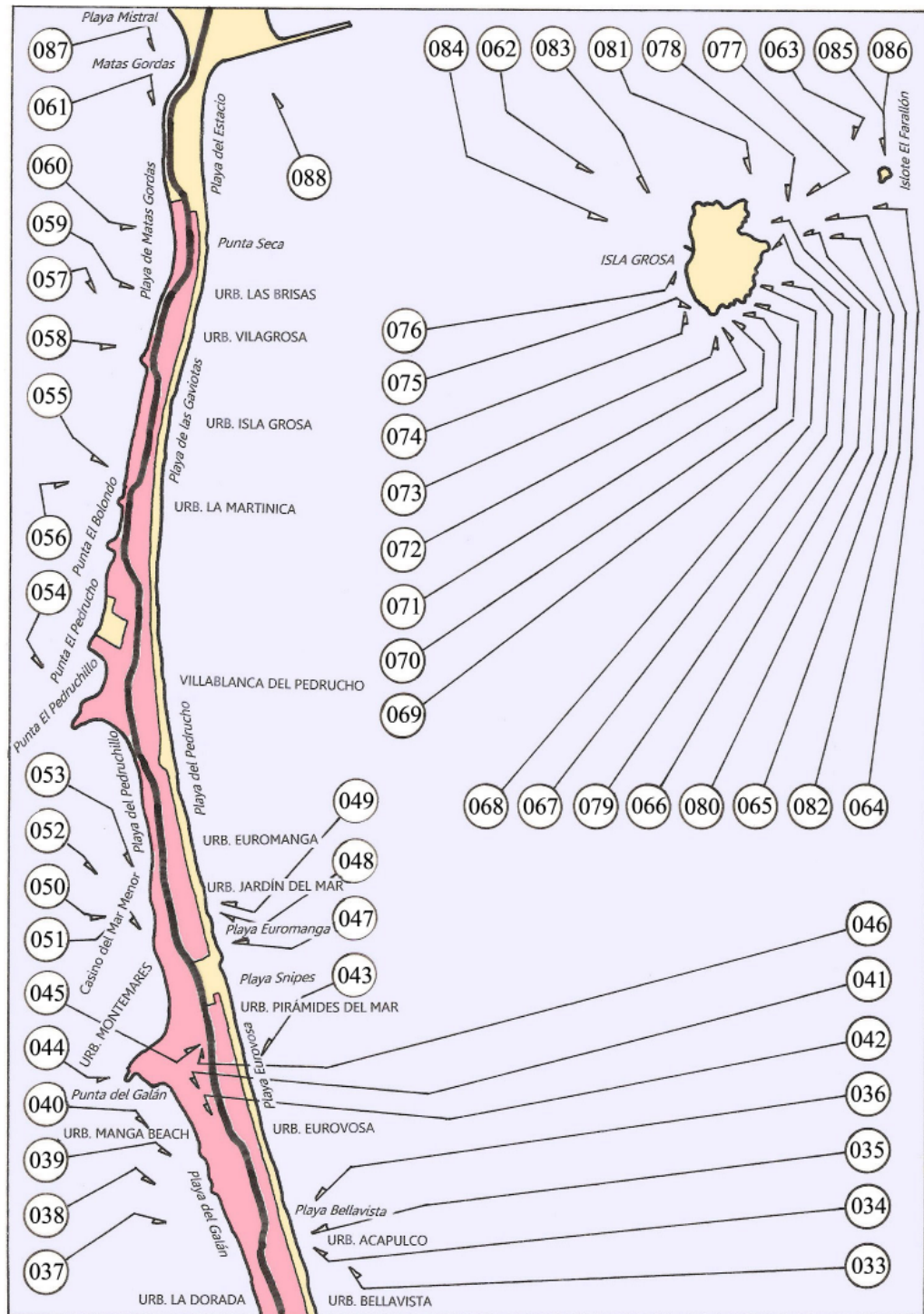
029





031









034





036





038





040



041



042





044





046





048





050





052





054





056





058





060



061



062



063



064





066



067



068





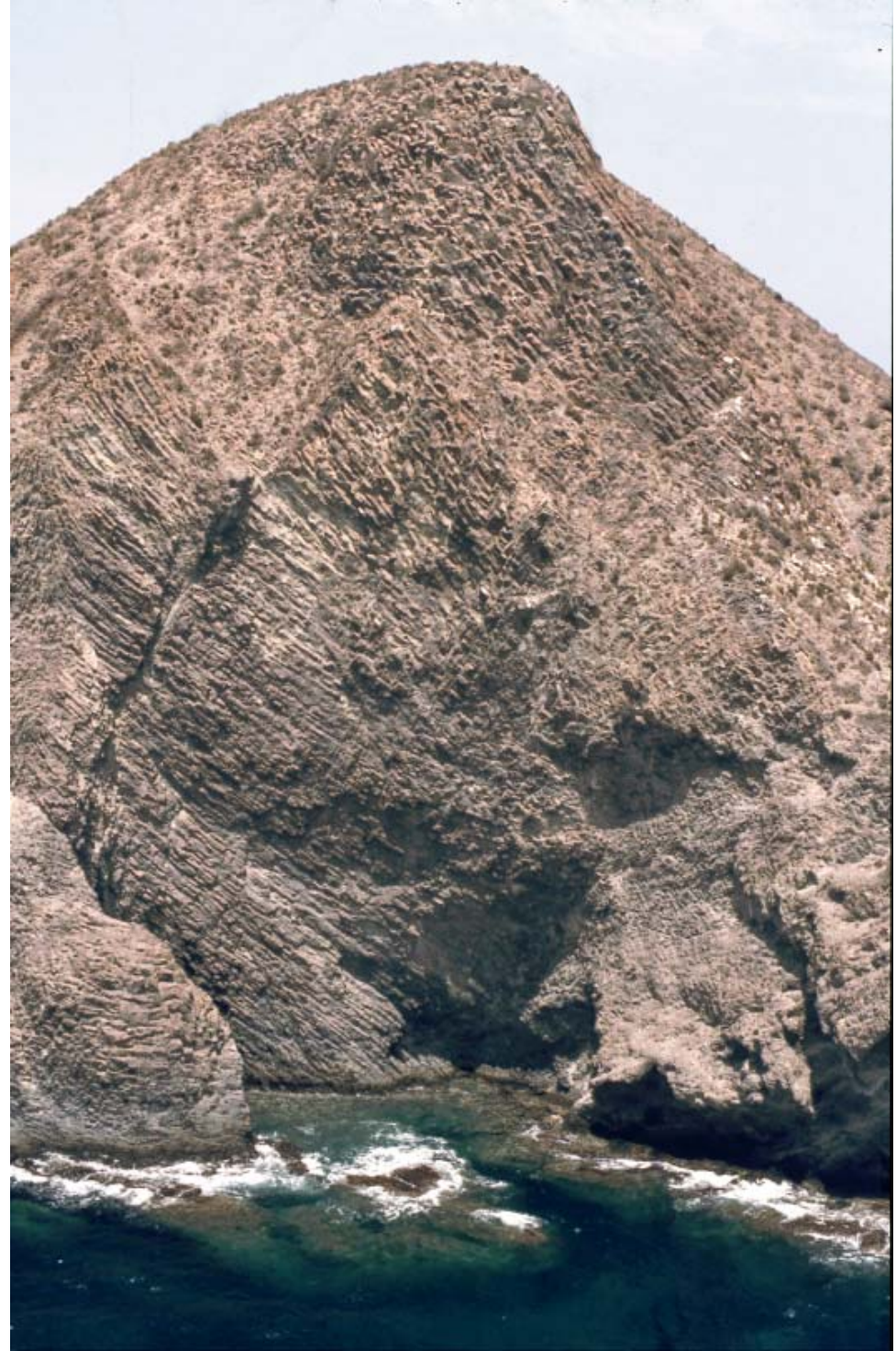
070



071



072



073



074



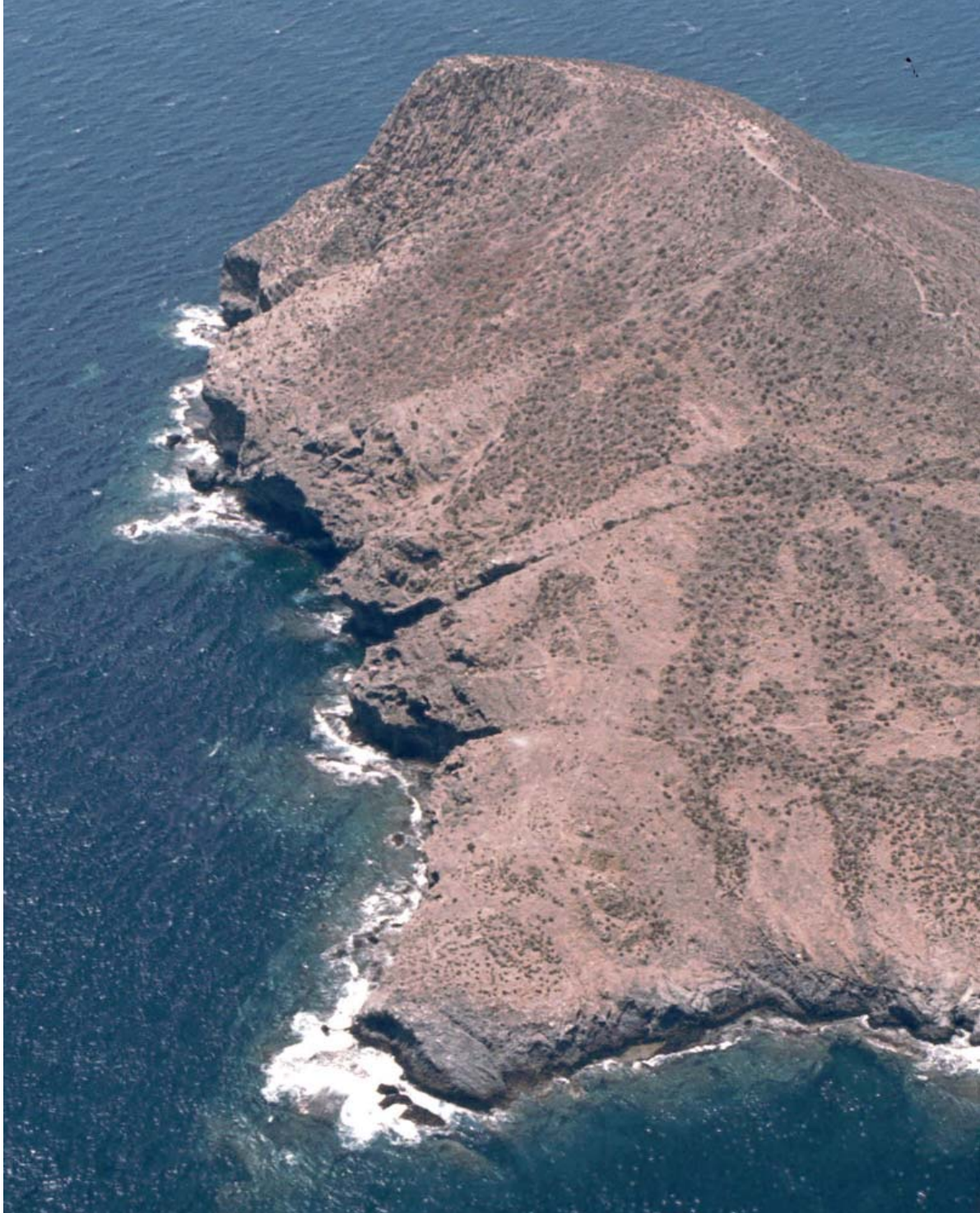
075



076



077



078





080





082





084



085



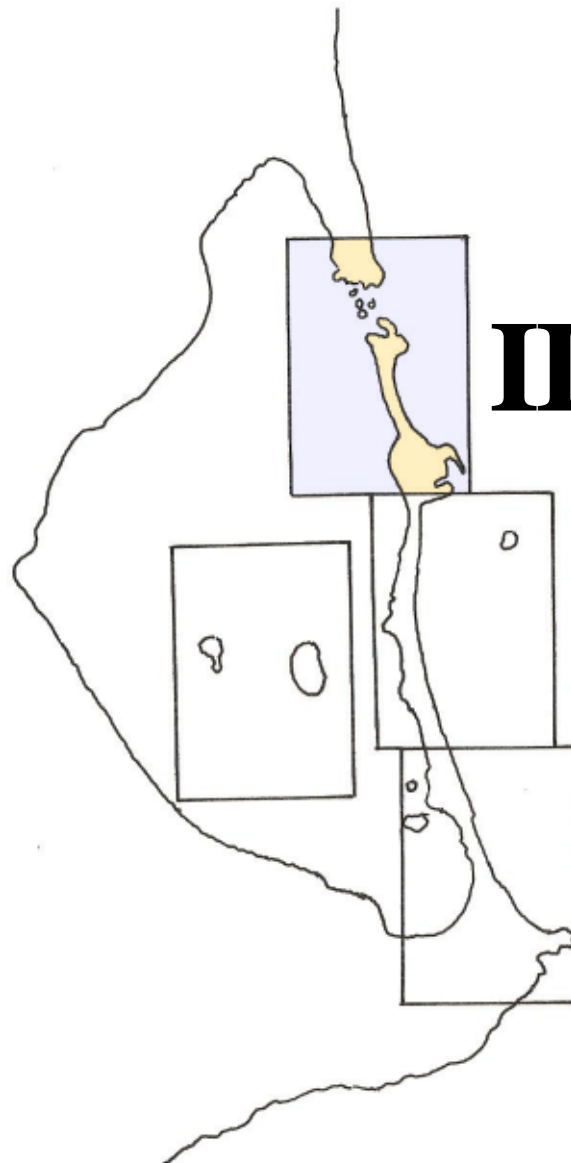
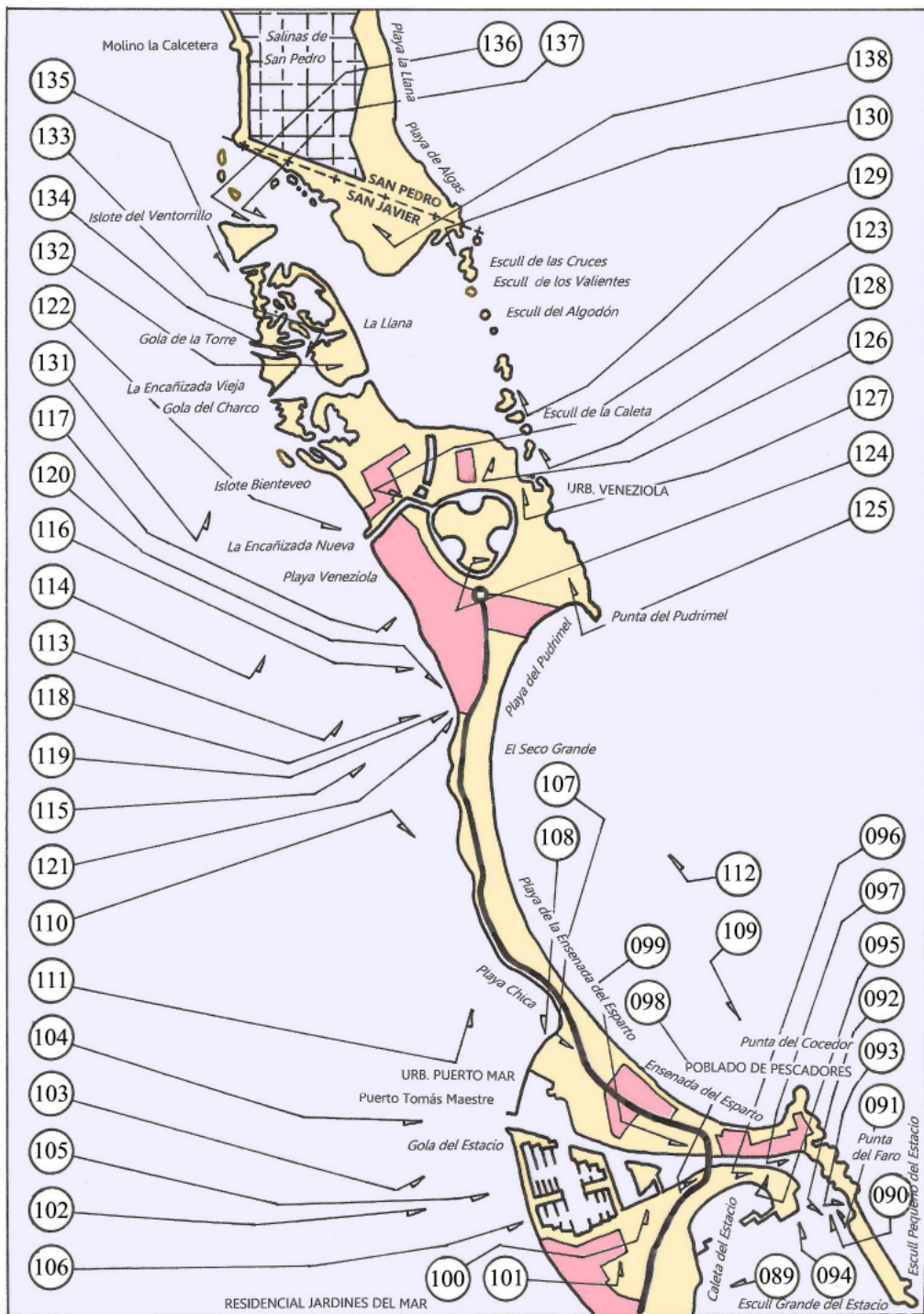
086



087



088





089





091



092



093





095





097





099

















































123

132









127

















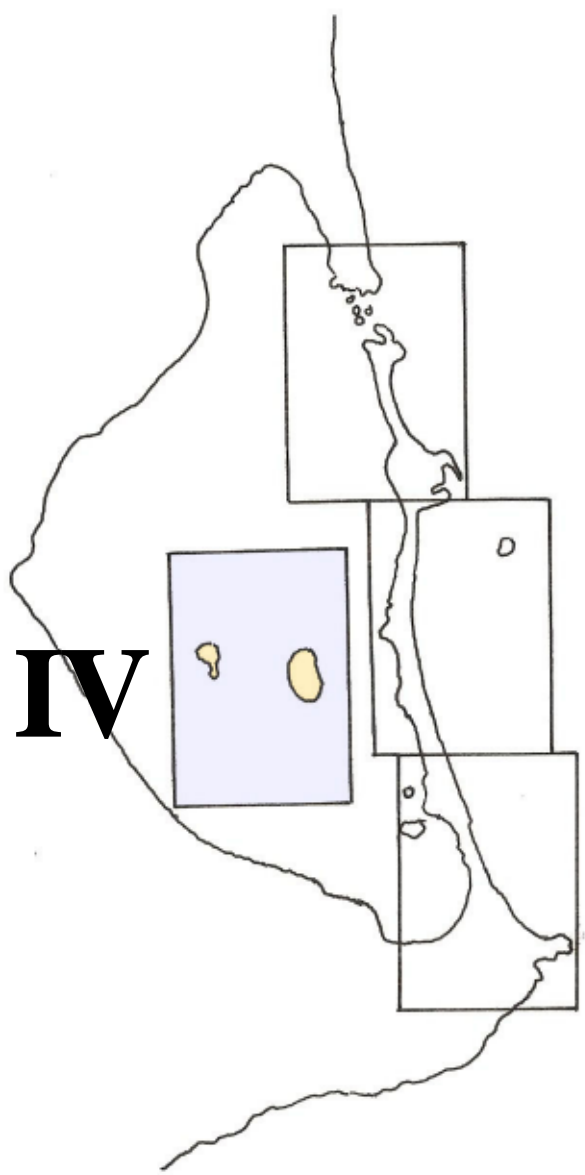
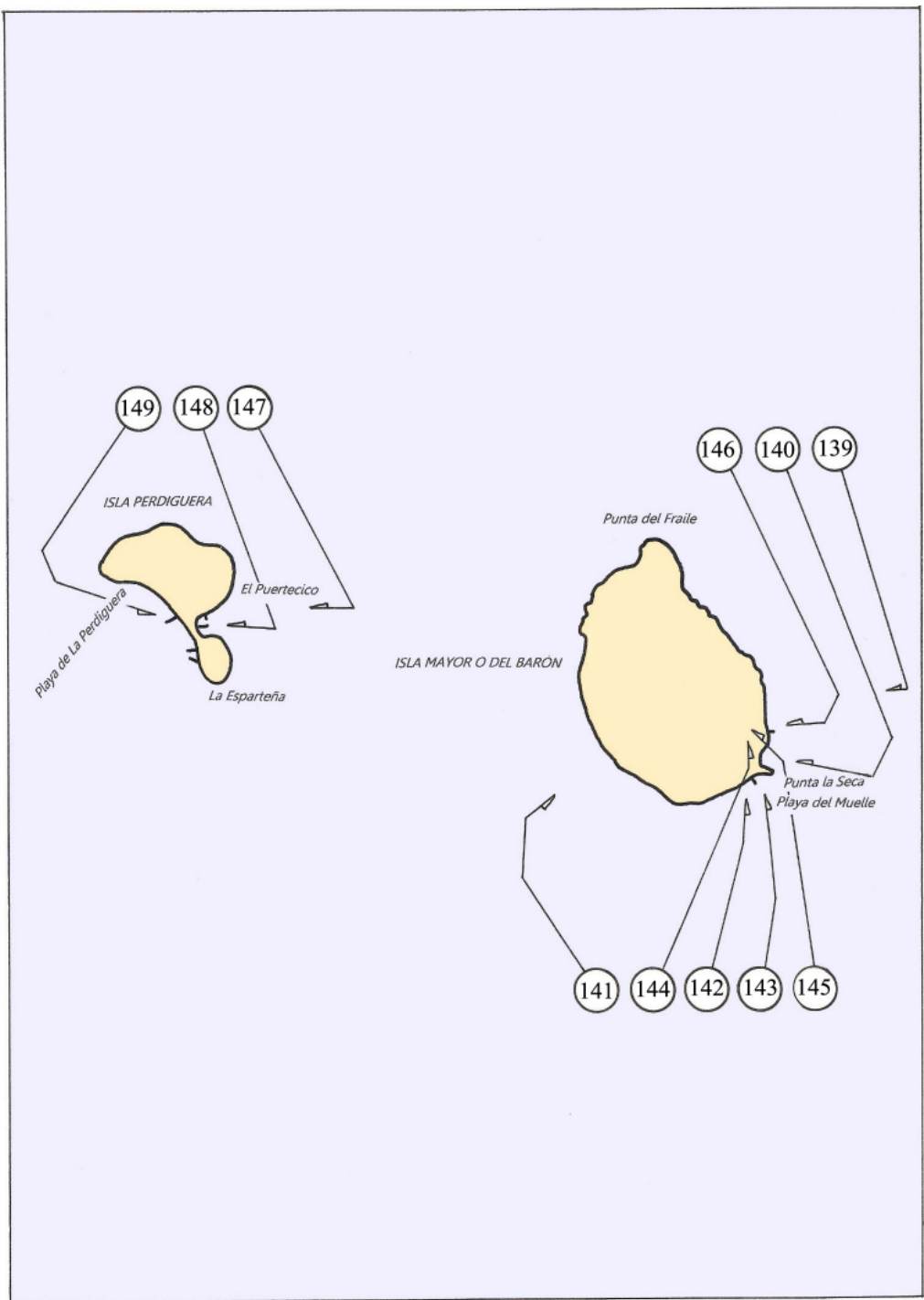




137

146





















146







